

FIȘA DE VERIFICARE
a îndeplinirii standardelor minimale
COMISIA CNATDCU NR. 17 - INGINERIE MECANICĂ, MECATRONICĂ ȘI
ROBOTICĂ ȘI INGINERIE GENISTICĂ ȘI DE ARMAMENT
Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian Bocîi

Nr. crt.	Domeniul activităților	Rezultatele activităților	Subcategorii			Indicatori realizați	Condiții minimale și obligatorii
1	Activitate didactică și profesională - DID (A1)	Manuale suport de curs (conform fișei disciplinei de concurs)	A1.1	Format tipărit/electronic (min.100 pag.)	Coordonator /prim autor	N1 = 7 N1.1 = 3	2 1
					Co-autor	N1.2 = 2	--
		Material didactic/ Dezvoltare laboratoare, aplicații	A1.2	Format electronic disponibil pe platforma universității (autor)		N1.3 = 2	1
				Standuri laborator (construcție/modernizări) certificate de directorul de departament		N2 = 4 N2.1 = 2	4 2
				Îndrumar laborator/carte aplicații format tipărit sau electronic (autor, co-autor)		N2.2 = 2	--
2	Activitatea de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare – CDI (A2)	Articole și publicații științifice indexate Web of Science Thomson Reuters (WOS), unde n = nr. de autori și FI este factorul de impact	A2.1	Autor corespondent/ prim autor	n ≤ 3	P1+P2 = 14,135 P1 = 14,135 P1.1 = 13,052	10 6 --
					n ≥ 4	P1.2 = 0	--
				Co-autor	n ≤ 3	P1.3 = 0	--
					n ≥ 4	P1.4 = 1,083	--
		Articole și publicații științifice BDI neincluse la A2.1	A2.2	Autor corespondent/prim autor		N3 = 10 N3.1 = 7	10 5
				Co-autor		N3.2 = 3	--
		Brevete de invenții indexate	A2.3	Internaționale indexate în Web of Science- Derwent Innovation		P2.1 = 0	--
				Naționale indexate OSIM		P2.2 = 0	--
		Produse, tehnologii, platforme și servicii inovative (validate conform procedurilor specifice unităților de învățământ superior sau de cercetare)	A2.4	Coordonator/prim autor		N4 = 4 N4.1 = 0	2 --
				Co-autor		N4.2 = 2	--
3	Recunoașterea și impactul activității – RIA (A3)	Atragere resurse financiare prin granturi/proiecte/ contracte terți	A3.1	Director sau responsabil partener la grant/proiect câștigat prin competiție națională sau internațională		S = 56,331	50 --
				Membru în echipă la grant/proiect câștigat prin competiție națională sau internațională, proiecte/contracte terți		S2 = 17,212	--
3	Recunoașterea și impactul activității – RIA (A3)	Prezentarea/ Diseminarea rezultatelor, prezența la manifestări științifice în calitate de autor/co-autor de lucrări, profesor invitat	A3.2	Congrese/conferințe/ workshopuri internaționale, profesor invitat la universități/institute din străinătate		N5 = 24	10
		Citări în publicații BDI (se exclud autocitările)	A3.3	C1 = numărul de citări S _{FI} = suma factorilor de impact al publicațiilor WOS în care apar citările		C = C1+S _{FI} = 68,74	25

JUSTIFICAREA INDICATORILOR

1. Activitatea didactică și profesională - DID (A1)

A1.1. Manuale suport de curs, format tipărit/electronic

Nr. crt.	Cărți publicate (autori, titlu, editura, ISBN, anul apariției, nr. pag.) <i>Coordonator/prim autor</i>	Nr. p ag.	Indic ator
1	Bocîi, L.S., 1999, Tehnica marilor viteze. Sisteme de frânare pentru vehiculele feroviare de mare viteză , Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-5578-968-X, 192 pag.;	192	1
2	Bocîi, L.S. (coordonator), 2002, High Speed Railway Vehicles. Theoretical, Practical and Social Aspects , Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-585-729-4, 164 pag.;	164	1
3	Bocîi, L.S. (coordonator), 2003, High Speed Railway Vehicles (Traction and Braking Systems). Theoretical, Practical and Social Aspects , Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-661-131-0, 196 pag.;	196	1
Total indicator N1.1			3
Cărți publicate (autori, titlu, editura, ISBN, anul apariției, nr. pag.) <i>Co - autor</i>			
1	Francisc Lammert, Bocîi, L.S., 1993, Structura și proprietățile metalelor (curs) , Editura Universității „Aurel Vlaicu” din Arad, 150 pag.;	150	1
2	Hoancă, V., Bocîi, L.S., 2000, Vehicule feroviare cu motoare termice , Editura Mirton Timișoara, ISBN 973-585-207-1, 321 pag.	321	1
Total indicator N1.2			2
Manuale suport de curs, format electronic			
1	Bocîi, L.S. 2019, Calitate asistată de calculator (CAQ) , Suport de curs în format electronic pe platforma SUMS (https://core.uav.ro/learning-cursuri?folder=65f46829&sort=2&order=1&filter_an_universitar=c44072a74836&filter_curs=c44a36282323628db1f0e992b5e3&action=list)	139	1
2	Bocîi, L.S. 2020, Sisteme neconvenționale de propulsie , Suport de curs în format electronic pe platforma SUMS (https://core.uav.ro/learning-cursuri?folder=65f46829&sort=2&order=1&filter_an_universitar=c44151bef386&filter_curs=c44a36272327628eb1fb874600a7&action=list) .	151	1
Total indicator N1.3			2
Total N1			7

A1.2. Material didactic/Dezvoltare laboratoare, aplicații

Nr.crt.	Standuri laborator (construcție/modernizări) certificate de directorul de departament	Indicator
1	Stand încercare motoare electrice de tracțiune (construcție, grant CEE nr. 116/2007) – laborator EME	1
2	Modernizare stand de probe pentru elemente ale sistemelor de frânare (sala M326).	1
Total indicator N2.1		2

Îndrumar laborator/carte aplicații format tipărit sau electronic			
1	Bocîi, L.S. 1993, Structura și proprietățile metalelor (îndrumar de laborator) , Editura Universității „Aurel Vlaicu” din Arad, 50 pag.	50	1
2	Bocîi, L.S. 2019, Transporturi intermodale, (aplicații) , format electronic pe platforma SUMS (UAV Arad).	82	1
Total indicator N2.2			2
Total N2			4

2. Activitatea de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare CDI

(A2)

A2.1. Articole și publicații științifice indexate Web of Science Thomson Reuters (WOS), unde n = nr. de autori și FI este factorul de impact

Nr. crt.	Denumire articol Prim autor $n \leq 3$	Factor de impact FI	Indicator realizat $P1.1 = 2 \cdot (0,2 + FI)$
1	Bocîi, L.S., 2011, The influence of the braking time on heat flow through the friction surfaces of the friction elements of disk brakes for railway vehicles, revista TRANSPORT, WOS:000289268600009, (ISI, FIR: 1,455/2021), www.transport.vgtu.lt, volume 26, Issue 1, https://doi.org/10.3846/16484142.2011.563494, Online ISSN: 1648-3480, Print ISSN: 1648-4142, pag. 75 -78.	1,455	$P1.1_1 = 3,31$
2	Bocîi, L.S., Müller, V.D., 2013, Mathematical model of three-phase induction machine connected to advanced inverter for traction system for electric trolley, Anais da Academia Brasileira de Ciências (Annals of the Brazilian Academy of Sciences), WOS:000321395300036, (ISI, FIR: 1,811/2021), no. 85(2), ISSN: Print: 0001-3765, Online: 1678-2690, pag. 849 – 858, http://dx.doi.org/10.1590/S0001-37652013005000028.	1,811	$P1.1_2 = 4,022$
3	Liviu Sevastian Bocîi, Luigi Pio Di Noia, Renato Rizzo, 2019, Optimization of Energy Storage of Series-Hybrid Propelled Aircraft by means of Integer Differential Evolution, Aerospace, WOS:000472661800011, (FIR 2,66/2021), 6(5), 59; https://doi.org/10.3390/aerospace6050059	2,66	$P1.1_3 = 5,72$
	$P1.1 = P1.1_1 + P1.1_2 + P1.1_3$		13,052
	Autor corespondent /prim autor $n \geq 4$		
	P1.2		0
	Co-autor $n \leq 3$		$P1.3 = (0,2 + FI)$
	P1.3		0
	Co-autor $n \geq 4$		$P1.4 = 3 \cdot (0,2 + FI)/n$
4	Iosif Lazăr, Ilare Bordeasu, Adrian Cîrcumaru, Ion Mitelea, Liviu Sevastian Bocîi, 2018, Behaviour of polymer thin films deposited on bronze surfaces at cavitation erosion, Chemistry Magazine, WOS:000451925300066 (http://www.revistadechimie.ro), volume 10, October 2018, pp. 2921-2927, ISSN 2537-5733, ISSN-L 1582-9049, FI 1,605/2018.	1,605	$P1.4_1 = 1,083$
	$P1.4 = P1.4_1$		1,083
	$P1 = P1.1 + P1.2 + P1.3 + P1.4$		14,135

A2.2. Articole și publicații științifice BDI neincluse la A2.1

Nr. crt.	Denumire articol Autor corespondent/prim autor	Baza de date	Indicator
1	Bocîi, L.S., 2010, The influence of the braking time on the heat flow through the friction surfaces of the friction elements of the railway vehicles' disk brakes Metalurgia Internațional, WOS:000280440800009, www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html, 15(11), pp. 52-55	Web of Science	1
2	Bocîi, L.S., 2010, The influence of temperature variation of the physical properties of the materials of the elements of the friction coupling on a disk brake, upon the characteristics of braking in the braking stopping, revista Metalurgia Internațional, WOS:000278729700001, www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html, Special Issue nr. 8 (2010), ISSN: 1582-2214, pag. 5-14.	Web of Science	1

3	Bocîi, L.S. , 2011, <i>Determination of the friction surface temperature by the Hasselgruber method using brake disc with different physical properties</i> , revista Metalurgia Internațional , WOS:000294516300009 , www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html , vol. XVI, no. 8 (2011), ISSN: 1582-2214, pag. 42 – 47.	Web of Science	1
4	Gheorghe Sima, Gheorghe Huțiu, Liviu Sevastian Bocîi (autor corespondent) , 2012, <i>Technological aspects of assembling and processing narrow tubes</i> , Revista Facultad de Ingenieria , WOS:000310722100018 , no. 64, 195-199, 2012, Universidad de Antioquia Columbia, ISSN 0120 – 6230, http://ingenieria.udea.edu.co .	Web of Science	1
5	Liviu Sevastian Bocîi , 2021, <i>Influence of the brake disc friction surface dimension on the thermal regime of the disc brake of high speed railway vehicles</i> , Acta Technica Napocensis , series Applied Mathematics, Mechanics and Engineering, WOS: 000694719400003 , (ISSN: 1221 – 5872), vol. 64, issue 1, March 2021, pp. 27-34.	Web of Science -	1
6	Liviu Sevastian Bocîi , 2022, <i>Determination of the wheel temperature, during stopping braking of railway vehicles, at points located at the distance x_R from the wheel-shoe friction surface</i> , Acta Technica Napocensis , series Applied Mathematics, Mechanics and Engineering, WOS:000832312500003 , ISSN: 1221 – 5872, vol. 65, issue I, 2022, pp. 17-22.	Web of Science	1
7	Liviu Sevastian Bocîi , Jacob Javier Vázquez Sanjuán, 2022, <i>Determination of the braking characteristics in case of the variation depending on the temperature of the material properties of the friction coupling of the disc brake of railway vehicles</i> , Acta Technica Napocensis , series Applied Mathematics, Mechanics and Engineering, WOS:000838236300002 , ISSN: 1221 – 5872, vol. 65, issue II, 2022, pp. 125-134	Web of Science	1
Total indicator N3.1			7
Co - autor			
1	Bălaș Marius, Bălaș Valentina, Liviu Sevastian Bocîi , Ioan Radu, Koles, 2002, <i>The real-time evaluation of the weariness of the disk brake</i> , 8-th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies, VSDIA 2002, Budapest, Hungary, pag. 241-246, ISBN: 963 420 8177, (http://www.scopus.com).	Scopus	1
2	Igreț, S.V., Negrilă, R.I., Bocîi, L.S. , 2011, <i>Study of the materials used in the manufacturing of a tubular camshaft</i> , revista Metalurgia Internațional , WOS:000292950400011 , www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html , vol. XVI, no. 9 (2011), ISSN: 1582-2214, pag. 46 – 52.	Web of Science	1
3	Luisa Izabel Dungan, Liviu Sevastian Bocîi , Mircea Adrian Dungan, 2022, <i>Analysis of the behavior of the connection system between locomotive body and the bogie at CFR 060 EA 5100KW locomotive</i> , Acta Technica Napocensis , series Applied Mathematics, Mechanics and Engineering, WOS:000889997300002 , ISSN: 1221 – 5872, vol. 65, issue 3, 2022, pp. 303-314.	Web of Science	1
Total indicator N3.2			3
N3 = N3.1 + N3.2			10

A2.4. Produse, tehnologii, platforme și servicii inovative (validate conform procedurilor specifice unităților de învățământ superior sau de cercetare)

Nr. crt.	Produse, tehnologii, platforme și servicii inovative – coordonator/prim autor, co-autor	Indicator (N4.1, N4.2)
1	Tehnologie: Tehnologia de fabricare a troleibuzului cu chopper, rezultat al grantului CEEEX: Troleibuz pentru transportul urban de călători „SOLO cu chopper” cu recuperare de energie la frânare și cu asigurarea condițiilor de transport de persoane cu handicap major conform directivei CE 85/2001, pentru asigurarea compatibilității cu sistemul european, nr. contract: 7C18/09.09.2004-20.09.2006 (co-autor);	1
2	Produs: Troleibuz echipat și omologat conform normelor UE, rezultat al grantului CEEEX: Troleibuze acționate cu invertoare trifazate și motoare de curent alternativ, cu podea coborâtă, conform normelor Uniunii Europene (Parteneriate), nr. contract: 31-085/14.06.2007-26.04.2010 (co-autor).	1
Total indicator N4.1+N4.2		2

A2.5. Monografii/cărți de specialitate, format tipărit /electronic (min. 100 pag.)

Nr. crt.	Monografii/cărți de specialitate, format tipărit /electronic Coordonator/prim autor	Nr. pag.	Indicator
1	Bocîi, L.S. , 2006, Sisteme de frânare pentru vehicule feroviare și urbane , Ediția a II a, Editura Mirton Timișoara, ISBN: 973-661-504-9, 334 pag.;	334	1
2	Bocîi, L.S., Nicanor Ursua Lezaun, 2009, Metodología de autoaprendizaje y autoevaluación en el área de estudio: Ingeniería ferroviaria , Editura Mirton Timișoara, ISBN: 978-973-52-0705-2, 246 pag.	246	1
Total indicator N4.3			2
	Monografii/cărți de specialitate, format tipărit /electronic Co – autor		
Total indicator N4.4			0
N4 = N4.1 + N4.2 + N4.3 + N4.4			4

3. Recunoașterea și impactul activității – RIA (A3)

A3.1. Atragere resurse financiare prin granturi/proiecte/contracte terți

(1 EURO = 4,9209 RON/07.03.2023)

Nr. crt.	Director sau responsabil partener la grant/proiect câștigat prin competiție națională sau internațională	Valoare [Euro]	Indicator
1	Grant CEEEX: Cercetări privind metode de diagnoză ale vagoanelor de călători în vederea creșterii siguranței și securității în transportul pe calea ferată (DIAGNOZĂ)/AMTRANS, nr. contract finanțare: X1C13/03.10.2005, 2005-2008, responsabil partener, buget UAV: 45000 RON (9144,66 EURO) la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209 RON);	9144,66	S₁₂ = 9,145
2	Grant CEEEX: Sistem avansat de tracțiune electrică cu invertoare de frecvență și motoare de curent alternativ pentru troleibuze – (INOVARE)TEIF-MCA, nr. 116/2007, 2007 – 2009, responsabil partener, buget UAV: 147500 RON (29974,19 EURO) la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209 RON).	29974,19	S₁₃ = 29,974
S₁ = S₁₁ + S₁₂ + S₁₃			39,119
Nr. crt.	Membru în echipă la grant/proiect câștigat prin competiție națională sau internațională	Valoare [Euro]	Indicator
3	Contract de cercetare științifică nr 52 din 28.11.2003, Studiul, cercetarea și elaborarea calculelor de rezistență cu elemente finite, după un program Algor, la carcasa vagonului de călători AVA 200, beneficiar S.C. “ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI” S.A Arad, membru echipă cercetare suma repartizată: 2108 RON (428,38 EURO la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209 RON); ;	428,38	S₂₁ = 0,428

5	Grant CEEEX: <i>Troleibuz pentru transportul urban de călători „SOLO cu chopper” cu recuperare de energie la frânare și cu asigurarea condițiilor de transport de persoane cu handicap major conform directivelor CE 85/2001, pentru asigurarea compatibilității cu sistemul european</i> , nr. contract: 7C18/09.09.2004-20.09.2006, 2004-2006, membru echipă cercetare, suma repartizată: 24000 RON (4877,15 EURO la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209 RON);	4877,15	S₂ = 4,877
6	Grant CEEEX: <i>Impactul socio-economic și ecologic al racordării României la coridoarele pan-europene de transport (IMPACT)/CORINT</i> , nr. contract: 77/01.02.2006-15.12.2006, membru echipă cercetare, suma repartizată: 14286 RON (2903,12 EURO la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209 RON);	2903,12	S₃ = 2,903
7	Grant CEEEX: <i>Troleibuze acționate cu invertoare trifazate și motoare de curent alternativ, cu podea coborâtă, conform normelor Uniunii Europene (Parteneriate)</i> , nr. contract: 31-085/14.06.2007-26.04.2010, 2007 – 2010, membru echipă cercetare, suma repartizată: 31734 RON (6448,82 EURO la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209 RON);	6448,82	S₄ = 6,449
8	Grant CEEEX: <i>Cercetări privind dezvoltarea unor sisteme performante de monitorizare și control al elementelor de rulare pentru îmbunătățirea mentenanței și siguranței transportului feroviar (MASPROF) / INFOSOC</i> , 2005-2008, membru echipă cercetare, suma repartizată: 8000 RON (1625,72 EURO la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209 RON);	1625,72	S₅ = 1,626
9	Grant CEEEX: <i>Cercetări privind implementarea unui sistem ecologic etanș, vacuumatic de toalete pentru vagoanele de călători în transportul pe calea ferată (ECO-TOALETA)/AMTRANS</i> , 2005-2008, membru echipă cercetare, suma repartizată: 4572 RON (929,09 EURO la un curs mediu de: 1 EURO = 4,9209RON).	929,09	S₆ = 0,929
	S₂ = S₂₁ + S₂₂ + S₂₃ + S₂₄ + S₂₅ + S₂₆		17,212
Total indicator S1 + S2			56,331

A3.2. Prezentarea/Diseminarea rezultatelor, prezența la manifestări științifice în calitate de autor/co-autor de lucrări, profesor invitat

Nr. crt.	Denumirea lucrării	Indicator	Observații
1	Liviu Sevastian Bocîi , 2000, <i>Alta velocidad en Europa: Relaciones Este – Oeste - conferencia, conferință</i> susținută ca profesor invitat la Escuela Superior de Ingeniería Industrial y de Telecomunicaciones de Bilbao, Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibersitatea Bilbao, España, junio 2000;	1	Profesor invitat
2	Liviu Sevastian Bocîi , 2000, <i>¿Puede Rumania, desde el punto de vista tecnológico, entrar a formar parte de la red europea de alta velocidad?</i> – conferencia, conferință susținută ca profesor invitat la Escuela Superior de Ingeniería Industrial y de Telecomunicaciones de Bilbao, Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibersitatea Bilbao, España, junio 2000;	1	Profesor invitat
3	Liviu Sevastian Bocîi , 2002, <i>Determinación de las coordenadas del centro de oscilación del cuadro del bogie en trenes de alta velocidad</i> , conferință susținută ca profesor invitat la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial de San Sebastián, Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibersitatea Bilbao, España, 28.05.2002;	1	Profesor invitat

4	Liviu Sevastian Bocîi , 2002, <i>Determinacion de los angulos de rotación φ_x y φ_y del cuadro del bogie</i> – conferencia, conferință susținută ca profesor invitat la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial de San Sebastián Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibersitatea Bilbao, España, 28.05.2002;	1	Profesor invitat
5	Liviu Sevastian Bocîi , 2005, <i>La particularización de las coordenadas del centro de oscilación del cuadro del bogie</i> – conferencia (Asignatura: Problemas dinámicos en trenes de alta velocidad), conferință susținută ca profesor invitat de Universidad de Zaragoza, Departamento de Ingeniería Mecánica, în cadrul Programa de doctorado: <i>Nuevas Tecnologías en Automoción</i> , 5 de mayo de 2005;	1	Profesor invitat program de doctorat
6	Liviu Sevastian Bocîi , 2005, <i>La particularización del ángulo de rotación Φ_y del cuadro del bogie</i> – conferencia (Asignatura: Problemas dinámicos en trenes de alta velocidad), conferință susținută ca profesor invitat de Universidad de Zaragoza, Departamento de Ingeniería Mecánica, în cadrul Programa de doctorado: <i>Nuevas Tecnologías en Automoción</i> , 6 de mayo de 2005;	1	Profesor invitat program de doctorat
7	Liviu Sevastian Bocîi , 2005, <i>Breve historial de los modos de transporte</i> – conferencia (Asignatura: Problemas dinámicos en trenes de alta velocidad), conferință susținută ca profesor invitat de Universidad de Zaragoza, Departamento de Ingeniería Mecánica, în cadrul Programa de doctorado: <i>Nuevas Tecnologías en Automoción</i> , 7 de mayo de 2005;	1	Profesor invitat program de doctorat
8	Ioan Bele, Liviu Sevastian Bocîi , 2005, <i>Breve historial de la tracción eléctrica ferroviaria</i> – conferencia (Asignatura: Problemas dinámicos en trenes de alta velocidad), conferință susținută ca profesor invitat de Universidad de Zaragoza, Departamento de Ingeniería Mecánica, în cadrul Programa de doctorado: <i>Nuevas Tecnologías en Automoción</i> , 8 de mayo de 2005;	1	Profesor invitat program de doctorat
9	Liviu Sevastian Bocîi , 2006, <i>El impacto socio-economico e industrial de las nuevas infraestructuras necesarias para la futura integración de Rumania en la Union Europea</i> , Aulas de Experiencia de Gipuzkoa, Universidad del Pais Vasco/EHU Bilbao, 8 de mayo de 2006;	1	Profesor invitat
10	Liviu Sevastian Bocîi , 2007, <i>El impacto del tren de alta velocidad sobre la sociedad basada en el conocimiento</i> , conferință susținută ca profesor invitat de Universidad del País Vasco/ Euskal Herriko Unibersitatea Bilbao, España, 21 de mayo de 2007;	1	Profesor invitat
11	Liviu Sevastian Bocîi , Ion Copaci, 2009, <i>Transductor de fuerza para determinar experimentalmente la fuerza dada por la presión de la pastilla de fricción sobre el disco de freno</i> , conferință susținută ca profesor invitat de Universidad de Zaragoza, Departamento de Ingeniería Mecánica, în cadrul Programa de doctorado: <i>Nuevas Tecnologías en Automoción</i> , 8 de junio de 2009;	1	Profesor invitat program de doctorat
12	Liviu Sevastian Bocîi , 2009, <i>Diagnosis de los vehículos ferroviarios</i> , conferință susținută ca profesor invitat de Universidad de Zaragoza, Departamento de Ingeniería Mecánica, în cadrul Programa de doctorado: <i>Nuevas Tecnologías en Automoción</i> , 8 de junio de 2009;	1	Profesor invitat program de doctorat
13	Liviu Sevastian Bocîi , 2009, <i>El freno de disco de los vehículos ferroviarios. Dispositivos para determinar experimentalmente la capacidad de frenada</i> , conferință susținută ca profesor invitat de Universidad de Zaragoza, Departamento de Ingeniería Mecánica, în cadrul Programa de doctorado: <i>Nuevas Tecnologías en Automoción</i> , 8 de junio de 2009.	1	Profesor invitat program de doctorat
14	01.08.2014 – 12.12.2014: Profesor invitat (visiting profesor – profesor invitado) al Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey , Campus Ciudad de México , Departamento de Mecatrónica ;	1	Profesor invitat TEC de Monterrey

15	Liviu Sevastian Bocîi , 2014, <i>Infraestructura ferroviaria europea</i> , Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey, Campus Ciudad de México, noviembre de 2014;	1	Profesor invitado TEC de Monterrey
16	07.08.2015 – 23.12.2015: Profesor invitado (visiting profesor – profesor invitado) al Universidad Politécnica de Puebla, México , Departamentos: Mecatrónica; Sistemas Automotrices	1	Profesor invitado de UPPuebla
17	Liviu Sevastian Bocîi , 2015, <i>Infraestructura de transporte europea</i> , Congreso Multidisciplinario, del 20 al 23 de octubre de 2015, Instituto Tecnológico de Zacapoaxtla, Puebla, México;	1	Profesor invitado de ITZ Puebla
18	Liviu Sevastian Bocîi , 2015, <i>Alta velocidad ferroviaria. Breve historial</i> , 25 de septiembre de 2015, Universidad Politécnica de Puebla, Puebla, México.	1	Profesor invitado de UPPuebla
19	Liviu Sevastian Bocîi , 2020, II Feria de Internacionalización Unicolmayor: <i>Escenarios de movilidad nacional e internacional en tiempos de pandemia</i> , Universidad Colegio Mayor de Cundinamarca, Bogotá, del 5 al 7 de noviembre de 2020, https://www.facebook.com/watch/?v=3407770419340468	1	Profesor invitado de UniColMayor, Bogotá
20	Liviu Sevastian Bocîi , 2020, <i>Impacto de la pandemia sobre la actividad docente y de investigación científica</i> I Congreso Internacional de Ciencias Económicas y Administrativas: <i>Una mirada en tiempos de crisis</i> , Universidad Colegio Mayor de Cundinamarca, Bogotá, del 26 al 27 de noviembre de 2020.	1	Profesor invitado de UniColMayor, Bogotá
21	Liviu Sevastian Bocîi , Nicanor Ursua Lezaun, 2020, <i>Propuesta por una dimensión social de la globalización en tiempos de pandemia</i> , IV Governance Conference Global Meeting – Perú 2020: Educación holística, Investigación social y Desarrollo de los pueblos, en tiempos de crisis global, 4-6 de diciembre de 2020, https://bit.ly/3dQqiAg	1	Profesor invitado de UCV Lima, Perú
22	Liviu Sevastian Bocîi , 2021, <i>Coronavirus, economía y cultura digital</i> , II Congreso Internacional de Ciencias Económicas y Administrativas, Universidad Colegio Mayor de Cundinamarca, Bogotá, del 14 al 15 de abril de 2021.	1	Profesor invitado de UniColMayor, Bogotá
23	Liviu Sevastian Bocîi , Nicanor Ursua, 2021, <i>Impacto de la educación superior en la sociedad en el contexto actual</i> , III Feria de Internacionalización (https://youtu.be/MiqFBxKKfeE), Universidad Colegio Mayor de Cundinamarca, Bogotá, del 3 al 5 de noviembre de 2021.	1	Profesor invitado de UniColMayor, Bogotá
24	Liviu Sevastian Bocîi , Tiberiu Mănescu, 2021, <i>Programas de estudios de ingeniería esenciales para nueva revolución industrial</i> , 1 ^{er} Coloquio Internacional: situación actual y perspectiva de Ingeniería Industrial, https://www.facebook.com/250836741732781/posts/2044939392322498/ , Universidad Politécnica de Puebla, Puebla, México, 16 - 18 de noviembre de 2021.	1	Profesor invitado de UPPuebla
Total indicador N5		24	

A3.3. Citări în publicații BDI (se exclud autocitățile)

Nr. crt.	Lucrarea citată	Lucrarea care citează	Adresa web a lucrării care citează și FI
1	Bocîi, L.S. 2011, <i>The influence of the braking time on heat flow through the friction surfaces of the friction elements of disk brakes for railway vehicles</i>, revista TRANSPORT www.transport.vgtu.lt, volume 26, Issue 1, https://doi.org/10.3846/16484142.2011.563494, Online ISSN: 1648-3480, Print ISSN: 1648-4142, pag. 75 -78.	Jaen Alejandro Piña Pérez , Andrés Arturo Venegas Segura, <i>Análisis de frenado y accidentes de tránsito</i>, Anuario de Investigación Formativa en Contextos Globales, Bogotá, junio-agosto de 2022, pp. 15-17.	https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/27852/1/Anuario%20de%20Investigaci%C3%B3n%20Formativa%20en%20Contextos%20Globales.pdf#page=17
		Ricardo Andrés García León, Gustavo Guerrero Gómez, Carlos Acevedo Peñaolza, 2021 (in press), <i>Numerical analysis of the thermal behavior of a naca-type automotive disc brake</i>, INGE CUC, Vol. 17, No. 1, Enero – Junio, 2021	http://doi.org/10.17981/ingecuc.17.1.2021.03,
		Ricardo Andrés García-León, July Andrea Gómez-Camperos b & Haidee Yulady Jaramillo, <i>Bibliometric analysis in disc brakes: An overview</i> Revista DYNA, 88(217), pp. 23-31, April - June, 2021, ISSN 0012-7353,	https://doi.org/10.15446/dyna.v88n217.91091
		Nilesh G.Jawarkar, Dr.G.K.Awari , Dr. S. P. Trikal, <i>Finite Element Analysis of Yamaha SZ 150 cc Motorcycle Disc Brake</i>, International Journal of Innovations in Engineering and Science, www.ijies.net, e-ISSN: 2456-3463, Vol. 6, No. 1, 2021, PP. 38-42.	https://doi.org/10.46335/IJIES.2021.6.1.6
		R.A. García-León ; C.H. Acevedo-Peñaloza ; M. Rodríguez-Castilla, 2019, <i>Analysis of the flow air on an automotive brake disc with profiles N-38 type (Análisis del caudal de aire en un disco de freno automotriz con perfiles de ventilación tipo N-38)</i>, Scientia et Technica Año XXIV, Vol. 24, No. 03, pp. 385-389, septiembre de 2019. Universidad Tecnológica de Pereira. ISSN 0122-1701 y ISSN-e: 2344-7214;	--
		Ricardo Andrés García-León, Robert Dajjan Echavez-Díaz, Eder Flórez-Solano, 2018, <i>Análisis termodinámico de un disco de freno automotriz con pilares de ventilación tipo NACA 66-209 (Thermodynamic analysis of an automotive brake disc with ventilation pillars NACA type 66-209)</i>, INGE CUC, vol. 14, no. 2, pp.9-18, 2018.	http://doi.org/10.17981/ingecuc.14.2.2018.0
		Ricardo Andrés García León, Eduard Pérez Rojas, 2017, <i>Analysis of the Amount of Heat Flow Between Cooling Channels in Three Vented Brake Discs (Análisis de la cantidad del flujo de calor entre canales de refrigeración en tres discos de frenos ventilados)</i>, Ing. Univ. Bogotá (Colombia), 21 (1): 71-96, enero-junio de 2017. ISSN 0123-2126.	http://dx.doi.org/10.11144/javeriana.iyu21-1.aahf
		León, Ricardo Andrés García, and Eduar Pérez Rojas. <i>Analisis de la cantidad del flujo de calor entre canales de refrigeracion en tres discos de frenos ventilados</i>. Revista Ingenieria y Universidad, vol. 21, no. 1, 2017, p. 71+;	--

		Ricardo Andrés García León, Eder Florez-Solano, <i>Dynamic analysis of three autoventilated disc brakes (Análisis dinámico de tres frenos de disco autoventilados)</i> , Ingeniería e Investigación, 37(3), pp. 102-114,	http://doi.org/10.15446/investig.v37n3.63381 FI: 0,553/2021
		Ricardo Andres García-León, Wilder Quintero-Quintero and Magda Rodriguez-Castilla, <i>Thermal analysis of three motorcycle disc brakes</i> , Universidad Francisco de Paula Santander, Ocaña, Colombia Smart and Sustainable Built Environment,	https://doi.org/10.1108/SASB-E-07-2019-0098
		Huang Junqin, Lin Youx, 2016, <i>Effect of braking frequency on properties of CaSO₄ whisker reinforced resin matrix composite friction material</i> , Materials Engineering, Issue 2, 2016, pp. 94-100.	http://www.cqvip.com/qk/92115x/201602/668054558.html
		Wang Hongtao , Yin Yufeng , Jin Minjie , Gao Chongren, 2015, <i>Analysis of Influencing Factors of Scream Noise of Ventilated Disc Brake</i> , Mechanical Engineering and Automation 2015 Issue 5, pp. 20-23.	http://www.cqvip.com/qk/93630x/201505/665956623.html
		Huang Junqin, Lin Youxi, 2014, <i>Research Progres son High Temperature Resistant Modified Phenolic Resin Matrix Composite Friction Materials</i> , Engineering Plastics Application, vol. 47, no.1, Bogotá Jan./June 2014.	http://dx.doi.org/10.3969/j.issn.1001-3539.2014.01.025
		C1 = 11 S_{FI} = 0,553	C = C1 + S_{FI} = 11,553
2	Iosif Lazăr, Ilare Bordeas, Adrian Cîrciumaru, Ion Mitelea, Liviu Sevastian Bocîi, 2018, Behaviour of polymer thin films deposited on bronze surfaces at cavitation erosion , Chemistry Magazine (http://www.revistadechimie.ro), volume 10, October 2018, pp. 2921-2927, ISSN 2537-5733, ISSN-L 1582-9049.	Ilare Bordeas, Adrian Cîrciumaru , Mircea Popoviciu , Iosif Lazar , Rodica Badarau, Ioan Groza, <i>Cavitation Erosion Behavior on Thin Films of Polymer Blends Deposited Over Bronze Surfaces</i> , Materiale plastice, 55, nr. 3, pp. 286 – 290, FI: 1,517/2019;	https://doi.org/10.37358/MP.18.3.5014 FI: 1,517/2019
		Mariana Tudoran, Cristina Tudoran, Tudor Ciocarlie, Gheorghe Nicusor Pop,marcel Mihai Berceanu-Vaduva, Dana Emilia Velimirovici*, Abu Awwad Ahmed, Delia Mira Berceanu-Vaduva, 2019, <i>Aspects of Heart Failure in Patients with Ischemic Heart Disease after Percutaneous Coronary Revascularization with Polymer-coated Drug-Eluting Stents versus Bare-Metal Stents</i> , Materiale Plastice (Mater. Plast.), Year 2019, Volume 56, Issue 1, 37-40, FI: 1,517/2019;	https://doi.org/10.37358/MP.19.1.5118 , FI: 1,517/2019
		Corneliu Birtok-Baneasa, Adina Budiul-Berghian, Virginia Ana Socalici, Robert Bucevski, 2019, <i>Simulation of Thermal Transfer Through the Polyamide Intake Manifold</i> , Materiale plastice, 56, nr. 1, pp. 191 – 194, FI: 1,517/2019;	https://doi.org/10.37358/MP.19.1.5149 FI: 1,517/2019
		Daniel Catalin Stroita, Adriana Sida Manea, Anghel Cernescu, 2019, <i>Blade Polymeric Material Study of a Cross-Flow Water Turbine Runner</i> , Materiale plastice, 56, nr. 2, pp. 366 – 369, FI: 1,517/2019;	https://doi.org/10.37358/MP.19.2.5187 FI: 1,517/2019
		Ramona Nagy, Remus Stefan Maruta, Mihai Hlusc, Karoly Menyhardt, 2019, <i>Mechanical Assessment of Fuel Line Hoses under Variable Pressure</i> , Materiale plastice, 56, nr. 2, pp. 466 – 468, FI: 1,517/2019;	https://doi.org/10.37358/MP.19.2.5208 FI: 1,517/2019
		Ionel Danut Savu, Sorin Vasile Savu, Dalia Simion, Nicușor-Alin Sîrbu, Mirela Ciomei, Sorin Aurel Ratiu, 2019, <i>PP in 3D Printing – Technical and Economic Aspects</i> , Materiale plastice, 56, nr. 4, pp. 931 – 936, FI: 1,517/2019.	https://doi.org/10.37358/MP.19.4.5286 FI: 1,517/2019
		C1 = 6 S_{FI} = 9,102	C = C1 + S_{FI} = 15,102

3	Tiberiu Mănescu, Liviu Sevastian Bocîi , Ion Copaci, Camelia Pinca Bretotean, 2003, <i>Estudio de las tensiones en válvulas biplanas tipo mariposa</i> , Revista Facultad de Ingeniería, http://ingenieria.udea.edu.co/grupos/revista/revistas/nro030/index.html , nr. 30, Diciembre 2003, 125-130, Universidad de Antioquia Columbia, ISSN 0120 – 6230.	José Antonio Yam Tzec, Carlos Alberto Villaseñor Perea, Eugenio Romantchik Kriuchkova, Martín Soto Escobar, Miguel Ángel Peña Peralta, <i>A review about guava (Psidium guajava L.) fruit importance and their main ones characteristic in the postharvest (Una revisión sobre la importancia del fruto de Guayaba (Psidium guajava L.) y sus principales características en la postcosecha)</i> , Rev Cie Téc Agr v.19 n.4 San José de las Lajas oct.-dic. 2010;	--
		José Antonio Yam Tzec, Carlos Alberto Villaseñor Perea, Eugenio Romantchik Kriuchkova, Martín Soto Escobar, Miguel Ángel Peña Peralta, 2011, <i>Behavior of the guava fruits (psidium guajava L.) subjected to impact (Comportamiento de los frutos de guayaba (psidium guajava L.) sometidos a impacto)</i> , Rev Cie Téc Agr v.20 n.1 San José de las Lajas ene.-mar. 2011;	--
		Diego Rizzotto Rossetto, Thomas Gabriel Rosauro Clarke, 2016, <i>Estudo numérico e experimental de válvula esfera do tipo trunnion</i> Revista Iberoamericana de Ingeniería Mecánica. Vol. 20, N.º 2, pp. 71-81, 2016;	--
		Néstor J. Gualda, Héctor C. Sanzi, y Luis Ortiz, 2010, <i>Stress Analysis by means of Finite Elements of a Ball Valve during the Hydrostatic Test, and its Experimental Verification (Análisis de Tensiones mediante Elementos Finitos de una Válvula Esférica durante la Prueba Hidrostática, y su Verificación Experimental)</i> , Información Tecnológica Vol. 21(5), 39-44 (2010);	http://dx.doi.org/10.4067/S0718-07642010000500006
		C1 = 4 S_{FI} = 0	C = C1 + S_{FI} = 4
4	Bocîi, L.S. , Müller, V.D., 2013, <i>Mathematical model of three-phase induction machine connected to advanced inverter for traction system for electric trolley</i> , Anais da Academia Brasileira de Ciências (<i>Annals of the Brazilian Academy of Sciences</i>), no. 85(2), ISSN: Print: 0001-3765, Online: 1678-2690, pag. 849 – 858, http://dx.doi.org/10.1590/S0001-37652013005000028	Xu Xu, Jia Zhao, Gaochao Xu, Yan Ding, and Yunmeng Dong, 2014, <i>DSMC: A Novel Distributed Store-Retrieve Approach of Internet Data Using Map Reduce Model and Community Detection in Big Data</i> , Hindawi Publishing Corporation, International Journal of Distributed Sensor Networks, Volume 2014, Article ID 430848, 12 pages	http://dx.doi.org/10.1155/2014/430848 , http://www.hindawi.com/journals/ijdsn/2014/430848/ FI: 1,938/2021
		Plavac, Filip, <i>Izrada simulacijskog modela motora sa unutarnjim izgaranjem sa asinkronim starter motorom/generatorom u hibridnom električnom vozilu</i> , Master's thesis / Diplomski rad 2020, University of Zagreb, Faculty of Mechanical Engineering and Naval Architecture / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet strojarstva i brodogradnje, 135 pag.	--
		Nazira Darimbaeva1, Marat Mustafin, Nurgul Almuratova, <i>Algazy Zhauyt Development of a mathematical model of frequency controlled induction electric drive</i> , Journal of Vibroengineering, (in Press).	https://doi.org/10.21595/jve.2021.22051
		Moroz V., Yanchak T.-M, <i>The influence of limited bit on the implementation of the transfer in digital system</i> , Electrical Power and Electromechanical Systems № 1 (4), 2021, 74-86	http://doi.org/10.23939/sepes2021.01.074
		Darimbaeva, N., Mustafin, M., Almuratova, N., Zhauyt, A., <i>Development of a mathematical model of frequency controlled induction electric drive</i> , 2019, 23(8), pp. 1833-1844.	http://10.21595/jve.2021.22051
		C1 = 5 S_{FI} = 1,938	C = C1 + S_{FI} = 6,938

5	Liviu Sevastian Bocîi , Luigi Pio Di Noia, Renato Rizzo, 2019, <i>Optimization of Energy Storage of Series-Hybrid Propelled Aircraft by means of Integer Differential Evolution</i> , Aerospace 2019, 6(5), 59; https://doi.org/10.3390/aerospace6050059 ,	Jinning Zhang, Ioannis Roumeliotis, Xin Zhang, Argyrios Zolotas, 2023, <i>Techno-economic-environmental evaluation of aircraft propulsion electrification: Surrogate-based multi-mission optimal design approach</i> , Renewable and Sustainable Energy Reviews, Volume 175, April 2023, 113168.	https://doi.org/10.1016/j.rser.2023.113168
		Chao Yang, Zhexi Lu, Weida Wang, Ying Li, Yincong Chen, Bin Xu, 2022, <i>Energy management of hybrid electric propulsion system: recent progress and a flying car perspective under three-dimensional transportation networks</i> , Green Energy and Intelligent Transportation, 1(3).	https://doi.org/10.1016/j.geits.2022.100061
		S. A. Rizzo, N. Salerno, A. Raciti, G. Bazzano, A. Raffa and P. Veneziano, <i>Parameters optimization of a behavioural SPICE model of an automotive grade SiC MOSFET using Particle Swarm Optimization algorithm</i> , 2020 International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion (SPEEDAM), Sorrento, Italy, 2020, pp. 381-386.	https://doi:10.1109/SPEEDAM48782.2020.9161843
		L. Abbatelli et al., <i>Effects of parasitic phenomena in half bridge with Super Junction MOSFETs suitable for UAV</i> , 2019 AEIT International Annual Conference, Firenze, September 18-20, 2019.	--
		Luigi Pio Di Noia, Luigi Piegari and Renato Rizzo, <i>Optimization Methodology of PMSM Cooled by External Convection in Aircraft Propulsion</i> , Energies, 2020, 13(15).	https://doi:10.3390/en13153975 FI: 3,252/2021
		F. Ciccirelli; L. P. Di Noia; S-I. Hamasaki; R. Rizzo, <i>Thermal Analysis of DAB Converter Core used in Hybrid Aircraft Propulsion System</i> , 2019 International Conference on Clean Electrical Power (ICCEP).	10.1109/ICCEP.2019.8890151
		J. I. Corcau and L. Dinca, <i>More Electricity on Modern Civil Aircrafts-Review</i> , 2020 24th International Conference on Circuits, Systems, Communications and Computers (CSCC), 2020, pp. 266-269.	https://doi.org/10.1109/CSCC49995.2020.00048
		Li, Y.; Lei, G.; Bramerdorfer, G.; Peng, S.; Sun, X.; Zhu, J., <i>Machine Learning for Design Optimization of Electromagnetic Devices: Recent Developments and Future Directions</i> . Appl. Sci. 2021, 11(4), 1627.	https://doi.org/10.3390/app11041627 FI: 2,838/2021
		Korchef A., <i>Effect of Iron Ions on the Crystal Growth Kinetics and Microstructure of Calcium Carbonate</i> , Crystal Growth&Design, 2019, 19(12), pp. 6893-6902.	https://doi:10.1021/acs.cgd.9b00503 FI: 4,01/2021
		C1 = 9 S_{FI} = 3,252 + 2,838 + 4,01= 10,1	

6	Bocîi, L.S., 2011, <i>Determination of the friction surface temperature by the Hasselgruber method using brake disc with different physical properties</i>, revista Metalurgia Internațional www.metalurgia.ro/metalurgia_int.html , vol. XVI, no. 8 (2011), ISSN: 1582-2214, pag. 42 – 47.	Miorita Ungureanu, Nicolae Stelian Ungureanu, Marius Cosma, 2020, <i>Thermal analysis of the industrial shoe brakes to reduce the risk of failure during braking</i> , Arch. Min. Sci. 65 (2020), 1, 35-46,	https://10.24425/ams.2020.132704 FI: 1,435/2021
		Ungureanu, M.; Medan, N.; Ungureanu, N.S.; Pop, N.; Nadolny, K. Tribological Aspects Concerning the Study of Overhead Crane Brakes. Materials 2022, 15(19), 6549.	https://doi.org/10.3390/ma15196549 FI: 3,748/2021
		C1 = 2 S_{FI} = 1,435 + 3,748 = 5,183	C = C1 + S_{FI} = 7,183
7	Bele, I., Bocîi, L.S., 2003, <i>La transformación de un vehículo eléctrico, con la regulación con VTC (variador de tensión continua) en un vehículo con inversor de frecuencia y motor eléctrico asíncrono</i> , Revista Facultad de Ingeniería, http://ingenieria.udea.edu.co/grupos/revista/revistas/nro030/index.html , no. 30, Diciembre 2003, 148-154, Universidad de Antioquia Columbia, ISSN 0120 – 6230.	Everardo Arroyo-Lopez, Arturo Serrano-Hernandez, Diego Roman-Landeros, 2021, <i>Optimización de sistemas mecánicos de vehículo eléctrico desarrollado en el ITSL con la creación de una aplicación móvil para la selección de equipo</i> , Revista Ciencia, Ingeniería y Desarrollo Tec Lerdo, Año: 2021 Volumen: 1 Número 7, ISSN: 2448-623X, 99-103.	http://revistacid.itslerdo.edu.mx/coninci2021/CI-D042.pdf
		C1 = 1 S_{FI} = 0	C = C1 + S_{FI} = 1
8	Copaci, I., Bocîi, L.S., 2007, <i>Experimental Investigations on the Force given by the Pressure of the Friction Garniture on the Brake Disk</i> , Scientific symposium „Transport and Logistics – Post- E.U. Integration Development”, Timișoara, 2-3 November 2007, 52(66), pp. 81-86	Miorița Ungureanu, Nicolae Ungureanu, <i>Wear intensity of mine hoist brake materials</i> , Tehnički vjesnik 24, 2(2017), 585-589.	https://doi.org/10.17559/TV-2014021120059 FI: 0,864
		C1 = 1 S_{FI} = 0,864	C = C1 + S_{FI} = 1,864
Total indicator C			68,74
TOTAL GENERAL:			
A1.1 + A1.2 + A2.1 + A2.2 + A2.3 + A2.4 + A2.5 + A3.1 + A3.2 + A3.3 = 188,206			

Arad, 09.05.2023

Prof.univ.dr.ing. Liviu Sevastian BOCÎI